



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA**

**Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija za prometno redarstvo**

KLASA: 211-01/23-03/2
URBROJ: 2170-1-02-40-23-1

Rijeka, 20. siječnja 2023. godine

**MATERIJAL
ZA GRADONAČELNIKA**

**PREDMET: Izvješće o radu Direkcije za prometno redarstvo
za 2022. godinu**

**MATERIJAL IZRADIO:
Marko Drpić**

Pročelnica:

Maja Malnar



SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	AKTIVNOSTI PROMETNIH REDARA – BROJ MJERA NA TERENU	4
2.1.	BROJ MJERA NA TERENU	4
2.1.1.	PODUZETE MJERE PO MJESECIMA	4
2.1.2.	POSTUPANJE REDARA PO VRSTI PREKRŠAJA	5
2.2.	IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA.....	5
3.	SUSTAV AUTOMATSKOG VIDEO NADZORA NEPROPISNO PARKIRANIH I ZAUSTAVLJENIH VOZILA.....	6
3.1.	VRSTE PREKRŠAJA.....	6
4.	ADMINISTRATIVNE AKTIVNOSTI.....	7
5.	NAPLATA NOVČANIH KAZNI.....	8
6.	PREVENTIVNE AKTIVNOSTI.....	9
7.	ZAKLJUČAK	11

1. UVOD

Grad Rijeka je osnovao prometno redarstvo sukladno članku 5. stavak 4. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20, 85/22, 114/22) ispunivši uvjete zadane Pravilnikom o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika, a što je potvrđeno Rješenjem broj 511-09-05/N-48/08-09.G.C. kojeg je dana 07. kolovoza 2009. godine izdala Policijska uprava primorsko-goranska. Direkcija za prometno redarstvo Grada Rijeke djeluje u sklopu Odjela gradske uprave za komunalni sustav Grada Rijeke kao jedna od četiri ustrojstvene jedinice - direkcije.

Poslovi koje obavlja Direkcija propisani su Zakonom o sigurnosti prometa na cestama kojim je u članku 5. stavak 4. osim ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove, dana ovlast i jedinicama lokalne samouprave za obavljanje slijedećih poslova:

- nadzor nad nepropisno parkiranim i zaustavljenim vozilima
- premještanje nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila
- fizičko upravljanje prometom.

Prometni redari su ovlaštteni isključivo za provođenje nadzora "prometa u mirovanju" te primjenjujući način rada službenika prometne policije na nepropisno parkiranim vozilima ostavljaju Obavijesti o počinjenom prekršaju sa propisanim novčanom kaznom. U svom radu postupaju po odredbama iz glave 12. od članka 78. do članka 84. Zakona koje se odnose na nepropisno parkiranje i zaustavljanje te po članku 12. koji se odnosi na poštivanje ograničenja, zabrana i obveza izraženih prometnim znakovima.

Rad redara odvija se u dvije smjene od 06:30 sati do 13:30 sati i od 13:00 sati do 20:00 sati. U Direkciji za prometno redarstvo na tjednoj bazi se analizira stanje prometa u mirovanju te se sukladno tome izrađuje prostorno vremenski hodogram službenika. Prije izlaska na teren svaki redar dobiva pisani radni nalog sa hodogramom kretanja i jasno propisanim ulicama na kojima se obavlja nadzor. Osim navedenog, redari izlaze na niz dislociranih točaka po pozivima na besplatni dežurni telefon 0800 5101 za prijave građana o hitnim situacijama poput zatvaranja vozila, onemogućavanja ulaska/izlaska u dvorište ili garažu ili protupravnog korištenja mjesta za vozila osoba s invaliditetom. Od kolovoza 2019. godine uveden je i sustav automatskog nadzora nepropisno parkiranih vozila putem video nadzora – kamera u strogom centru grada.

U Direkciji za prometno redarstvo sistematizirano je 19 radnih mjesta na koja je tijekom 2022. godine bio raspoređen broj službenika kako je ispod navedeno. Činjenica je kako je službu tijekom proteklih godina napustilo sedmero službenika, dok su primljena dva nova službenika za koje je potrebno provesti tečaj osposobljavanja na policijskoj akademiji Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske.

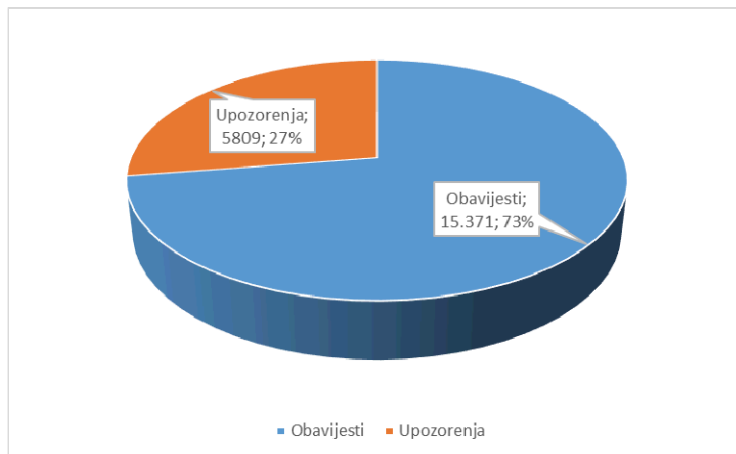
1. Voditelj – ravnatelj direkcije – 1 službenik
2. Savjetnik 2 za pravne poslove – 1 službenik
3. Viši stručni suradnik za pravne poslove – 1 službenik
4. Stručni suradnik – glavni prometni redar – upražnjeno
5. Viši referent – glavni prometni redar – 1 službenik
6. Referent 1 - prometni redar za utvrđivanje prekršaja putem video nadzora – 1 službenik.
7. Referent 1 – prometni redar – 11 službenika, sistematizirano 13 službenika.

Izvešće se sastoji od sedam cjelina: Uvod, Aktivnosti prometnih redara, Sustav automatskog video nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, Administrativne aktivnosti, Naplata novčanih kazni, Preventivne aktivnosti te Zaključak. Aktivnosti redarstva tijekom godine podijeljene su u četiri skupine. Operativne aktivnosti se odnose na rad prometnih redara na terenu prilikom utvrđivanja prekršaja i postupanja vezana uz manifestacije u gradu tijekom 2022. godine. Drugu vrstu predstavljaju aktivnosti utvrđivanja prekršaja putem video nadzora, a treću edukativno preventivni pilot projekt. Pod Administrativnima aktivnostima podrazumijeva se vođenje prekršajnog i ovršnog postupka.

2. AKTIVNOSTI PROMETNIH REDARA – BROJ MJERA NA TERENU

2.1. BROJ MJERA NA TERENU

Tijekom 2022. godine prometni redari su zabilježili ukupno 21.180 aktivnosti prilikom terenskog nadzora. Od tog broja 72,57%, odnosno 15.371 otpada na izdane Obavijesti o počinjenom prekršaju sa propisanim novčanim kaznama, a 27,43% (5.809) aktivnosti obuhvaća upozorenja i foto dokumentirane očevide na terenu. Na grafikonu broj 1 je prikazan broj izdanih mjera:



Grafikon broj 1: Broj izdanih mjera na terenu

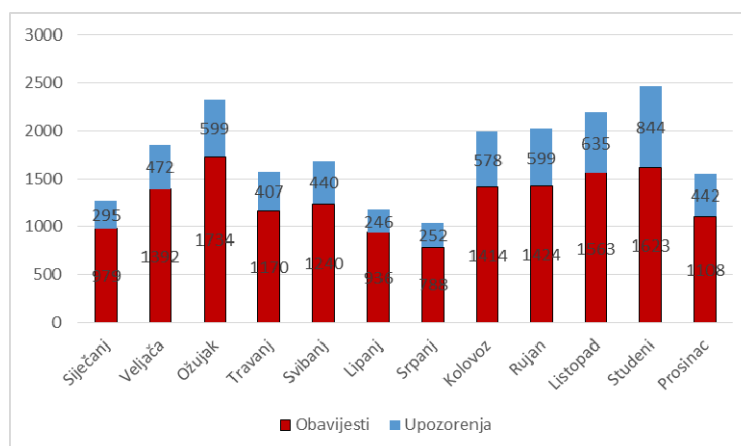
Razina poduzetih mjera je nešto viša nego prethodne 2021. godine (20.425 mjera), dok je broj samih Obavijesti o počinjenom prekršaju veći za 6,38% (14.449 Obavijesti o počinjenom prekršaju). Sve aktivnosti su ostvarene usprkos odlasku četvero prometnih redara iz službe tijekom 2022. godine.

Službenici Direkcije za prometno redarstvo Grada Rijeke su izdali i 4.466 Naredbi za uklanjanja vozila koja su predstavljala smetnju u prometu putem ovlaštene pravne osobe, no detaljnije o tome u poglavlju broj 2.2.. Također, prometni redari su obavljali i poslove fizičke regulacije prometa prilikom manifestacija - blagdana: Svih Svetih, Ljetnog karnevala, Vele Gospe, dočeka Nove godine te prilikom isključivanja semafora zbog radova.

2.1.1. PODUZETE MJERE PO MJESECIMA

Podijelimo li ukupni broj aktivnosti na mjesece proizlazi da je na mjesečnoj razini prosječno poduzeto 1.765 mjera. Broj utvrđenih prekršaja u pravilu prati broj vozila koja su ušla u sami centar, odnosno sami intenzitet prometa.

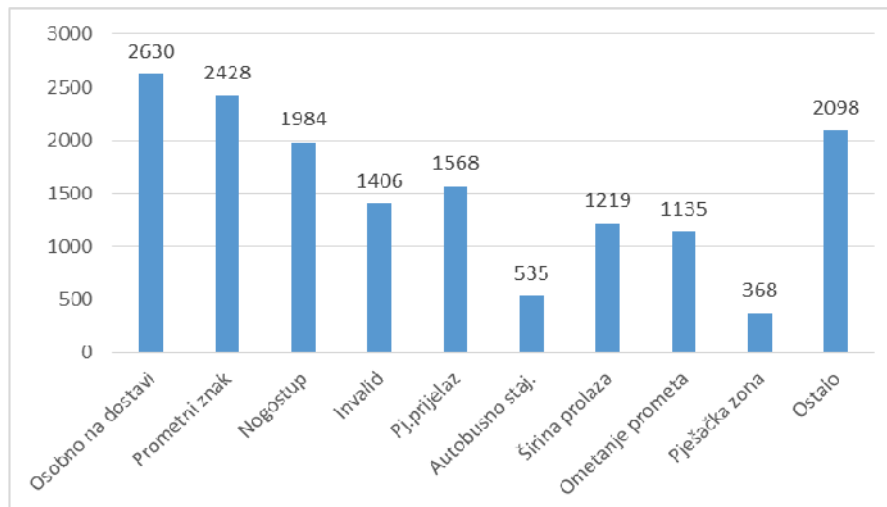
Dakle, najmanje je sankcioniranih prekršaja tijekom mjeseca siječnja te tijekom ljetnih mjeseci lipnja i srpnja kada građani izbjavaju iz grada zbog korištenja godišnjih odmora te je gustoća prometa najmanja. Prikaz u grafikonu ispod.



Grafikon broj 2: Broj mjera po mjesecima

2.1.2. POSTUPANJE REDARA PO VRSTI PREKRŠAJA

Zakon o sigurnosti prometa na cestama jasno propisuje kada je vozaču zabranjeno zaustaviti i parkirati vozilo, naročito u članku 82. kojim su točno definirani modusi nepropisnog parkiranja. U grafikonu broj 3. prikazani su najčešće sankcionirani prekršaji po vrsti.



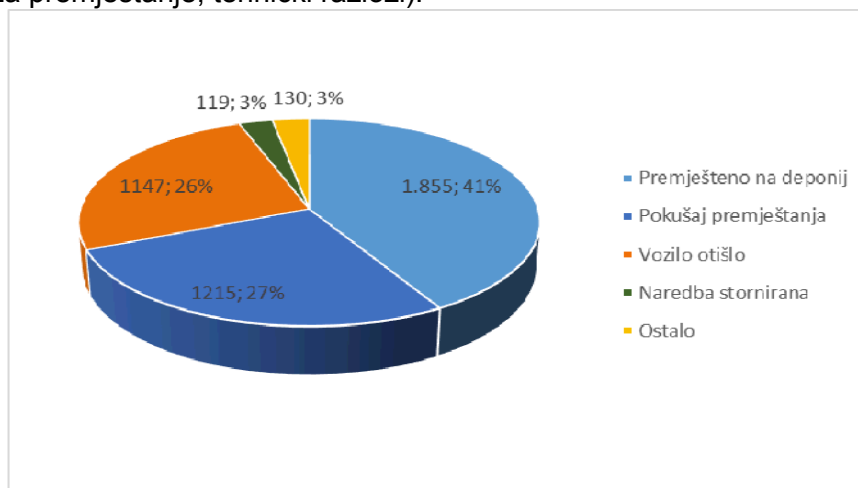
Grafikon broj 3: Vrste prekršaja

Najviše izdanih mjera odnosi se na parkiranje osobnih vozila na mjestima rezerviranim za dostavu (2.630), a zatim na parkiranje suprotno postavljenom prometnom znaku (2.428). Osim toga najviše je izdanih Obavijesti o počinjenom prekršaju zbog parkiranja vozila na nogostupu (1.984), na pješačkom prijelazu (1.568) te na mjestima rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom (1.406).

2.2. IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA

Prometni redari sukladno danim ovlastima i temeljem propisanih situacija u članku 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama izdaju i naredbe za premještanje vozila. Fizičko premještanje vozila obavljaju djelatnici trgovačkog društva Rijeka plus d.o.o. po nalogu prometnog redara koji je neposredno uočio prekršaj ili po verifikaciji elektronskog prijedloga prijenosom fotografija upućenih od strane djelatnika specijaliziranog "pauk" vozila.

Tijekom protekle godine je izdano 4.466 Naredbi za premještanje vozila. U donjem grafikonu nalazi se grafički prikaz izvršenja naredbi. Promatraju li se prikazani podaci vidljivo je da je od ukupnog broja situacija premješteno 1.855 vozila na odlagalište, a u 1.215 slučajeva je došlo do pokušaja premještanja vozila, dakle izvršeno je 68,74% naredbi. U ostalim situacijama nalog je otkazan od strane posade "pauk" vozila ili prometnoga redara (vozilo otišlo dok je prometni redar na mjestu počinjenja prekršaja ili je vozač kratko zaustavio vozilo te napustio mjesto prekršaja prije dolaska vozila za premještanje, tehnički razlozi).



Grafikon broj 4: Naredbe za premještanje vozila

3. SUSTAV AUTOMATSKOG VIDEO NADZORA NEPROPISSNO PARKIRANIH I ZAUSTAVLJENIH VOZILA

Prije više od tri godine Grad Rijeka je uveo sustav automatskog video (foto) nadzora nepropisno parkiranih vozila. Potencijalni prekršaji se bilježe putem kamera, odnosno pohranjuje se foto zapis vozila parkiranog unutar programski predefiniраних točaka. Zapis se sastoji od 5 fotografija: početne, završne, kontrolne, situacijske te fotografije registarske oznake. "Automatic Number Plate Recognition" (ANPR) rješenjem automatski se očitava registarska oznaka te se podaci računalnim putem dostavljaju prometnom redaru na verifikaciju.

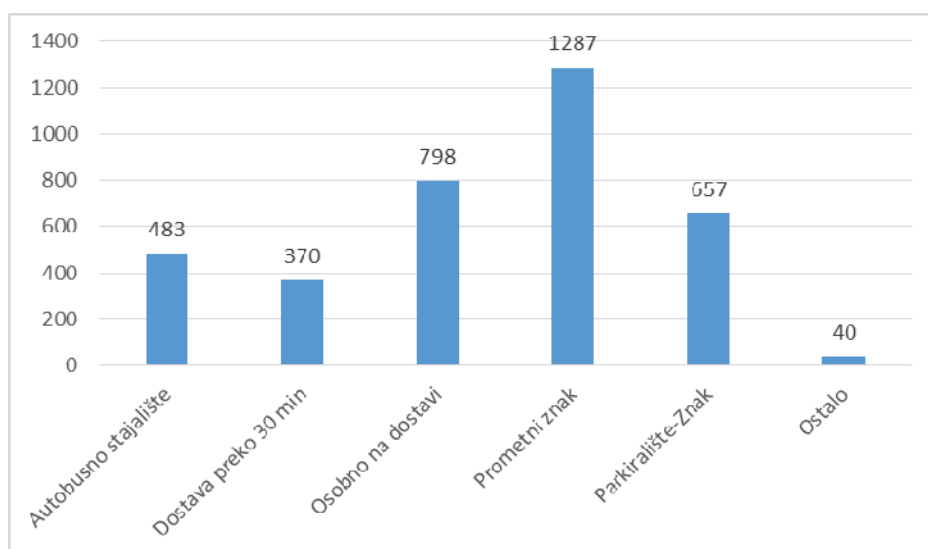
Sustav pokriva pet lokacija na glavnom prometnom kordioru u centru grada:

- Ulica Fiumara
- Adamićeve ulica i Jadranski trg
- Križanje Ulica Riva i Splitske ulice
- Križanje Ulica Riva, I.Zajca i Riva Boduli
- Ulica Ivana Zajca.

Tijekom 2022. godine putem predmetnog sustava je utvrđeno 3.635 prekršaja. Osim represivnog učinka svakako se mogu primjetiti i pomaci u ponašanju vozača. Vrlo rijetko se mogu uočiti parkirana osobna vozila na prometnoj traci namijenjenoj za vozila javnog gradskog prijevoza putnika kao i na samom autobusnom stajalištu na Ulici Fiumara i Adamićevoj ulici. Također, na mjestima za opskrbu vozači se u većoj mjeri drže propisanog vremenskog ograničenja čime se je povećala dostupnost tih mjesta. Sam preventivano/represivni učinak sustava, ali i određene tehničke poteškoće u radu sustava rezultirale su smanjenjem zabilježenih prekršaja u usporedbi sa prethodnom godinom (6.317 mjera).

3.1. VRSTE PREKRŠAJA

Sustav automatskog nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila bilježi manji broj vrsta prekršaja u odnosu na prometne redare. To je posljedica fiksne pozicije uređaja, ali i tehnoloških ograničenja. Uređaj omogućuje kontinuirani nadzor pojedine lokacije, no sa druge strane uređaj mora biti postavljen na dovoljnoj visini i u pravilu može fotografirati vozila samo sa jedne strane (prednja ili stražnja) čime je onemogućen nadzor nad vozilima parkiranim na mjestima rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom. Zabilježeni prekršaji po vrsti su prikazani na grafikonu broj 5.



Grafikon broj 5: Vrste prekršaja

Najčešće zabilježeni prekršaji su prekršaji parkiranja suprotno postavljenom prometnom znaku B36 "Zabrana zaustavljanja i parkiranja" (1.287), zatim parkiranja osobnih vozila na dostavi (798), parkiranja suprotno znaku C35 Parkiralište sa dopunskom pločom E10-7 kojom je određen položaj parkiranja tj. parkiranje u tzv. trećoj prometnoj traci (657) te parkiranja na autobusnom stajalištu (483). Ukupni iznos naplaćenih novčanih kazni iznosi 420.167,00 kuna.

4. ADMINISTRATIVNE AKTIVNOSTI

Nakon izdavanja samih Obavijesti o počinjenom prekršaju i provjere službene evidencije uplata Grada Rijeke za sve nenaplaćene novčane kazne potrebno je provesti daljnji postupak. Naime, za sve neplaćene prekršaje vlasnicima vozila se na kućnu adresu šalju obavijesti o počinjenom prekršaju zajedno sa zahtjevom za dostavu podataka o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja, zatim se izdaju Obavezni prekršajni nalozi, provodi postupak prisilne naplate, odnosno prekršajni postupak u predmetima u kojima je uložen prigovor.

Vrste i ukupan broj pokrenutih predmeta i izdanih akata prikazani su u tablici broj 1.

Tablica broj 1: Broj administrativnih aktivnosti

Zahtjev prema MUP-u za podatke o vlasniku vozila	18.616
Zahtjev prema vlasniku za dostavu podataka o vozaču	7.271
Obavezni prekršajni nalog	1.054
Prigovor	180
Dostava prigovora sudu	127
Rješenje/presuda suda	451
Dostava rješenja/presude počinitelju	89
Nalog za provedbu ovrhe na novčanim sredstvima	516
Opći dopisi	123
UKUPNO IZDANIH AKATA	9.180
*Zahtjevi prema MUP-u nisu uračunati u ukupan broj jer ne predstavljaju akte već je riječ o elektronskim zahtjevima, dok prigovori i presude također ne ulaze u zbroj jer je riječ o zaprimljenim aktima	

Tijekom 2022. godine službenici Direkcije za prometno redarstvo su pokrenuli 7.235 novih predmeta protiv počinitelja prekršaja koji nisu izvršili plaćanje po ostavljenoj obavijesti o počinjenom prekršaju na vjetrobranskom staklu vozila i za prekršaje utvrđene putem sustava video nadzora. Ukupno je u radu po svim predmetima izdano 9.180 akata. Osim navedenog, službenici Direkcije su odgovorili na 1.492 elektronska podneska, zaprimili preko 2.300 poziva građana na dežurni telefon i osobno primili 455 stranaka u službenim prostorijama tijekom godine.

5. NAPLATA NOVČANIH KAZNI

5.1. FINACIJSKO ZADUŽENJE

Kao što je već navedeno u prethodnim poglavljima prometni redari na terenu su izdali 15.371 Obavijest o počinjenom prekršaju – novčanu kaznu protiv počinitelja koji su nepropisno parkirali i zaustavili svoja vozila tijekom 2022. godine (financijsko zaduženje 5.754.900,00 kuna). Putem sustava automatskog nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila – kamera je utvrđeno 3.635 prekršaja (zaduženje 1.553.900,00). Dakle, ukupni iznos izdanih kazni iznosi 7.308.800,00 kuna.

5.2 NAPLATA KAZNI

Uvidom u službenu evidenciju uplata Grada Rijeke po počinjenim prekršajima nepropisnog parkiranja vozila utvrđeno je kako je ukupno uplaćen iznos od 3.133.379,04 kuna u promatranom razdoblju. U tablici ispod su uplate raščlanjene po fazi postupka.

Tablica broj 2: Prihodi prema vrsti

PRIHODI U 2022. GODINI	IZNOS:
Plaćanje po Obavijesti ili zahtjevu -994	2.698.533,76
Plaćanje po Obaveznom prek. nalogu -995	173.463,88
Prisilna naplata/Ovrha -999	261.381,40
UKUPNO	3.133.379,04

6. PREVENTIVNE AKTIVNOSTI

Tijekom godina uočeno je kako je praktički 30% aktivnosti na terenu (izvidi, upozorenja, obavijesti o počinjenom prekršaju, naredbe za premještanje) provedeno na zahtjev samih građana, najčešće pojedinaca. Određene situacije uistinu predstavljaju interventna postupanja poput zatvaranja parkirano vozila, onemogućavanja izlaza ili ulaza u dvorište i garažu te neovlaštene uzurpacije mjesta rezerviranih za vozila osoba s invaliditetom. No, vrlo često su zabilježene situacije gdje postoje prekršaji, no stupanj ugroze je praktički neznatan, a radi se o različitim viđenjima istih situacija u prometu ili narušenim međususjedskim odnosima. Pojedini građani traže što veći stupanj represije, dok drugi građani smatraju kako se nad njima provode prestroge mjere jer postoji evidentan nedostak parkirnog prostora i prostora općenito. Zatim česte su situacije traženja selektivne primjene propisa poput tolerancije na prekršaje za stanare pojedinog područja, a strogo sankcioniranje prekršaja drugih građana. Također, promet se iz godine u godinu sve više mijenja i svjedoci smo pojave novih oblika prijevoza poput električnih romobila za kojima i sama zakonska regulativa kaska, kao i postojeći infrastrukturni uvjeti te ponašanje prvenstveno ovisi o sudioniku u prometu - pojedincu.

Zatim česte su situacije traženja selektivne primjene propisa poput tolerancije na prekršaje za stanare pojedinog područja, a strogo sankcioniranje prekršaja drugih građana. Također, promet se iz godine u godinu sve više mijenja i svjedoci smo pojave novih oblika prijevoza poput električnih romobila za kojima i sama zakonska regulativa kaska, a da ne govorimo i o postojećim infrastrukturnim uvjetima te ponašanje prvenstveno ovisi o sudioniku u prometu - pojedincu.

Ovlasti Grada Rijeke kao jedinice lokalne samouprave sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama su vrlo uske. Prema odredbama članka 5. stavak 4. jedinice lokalne samouprave (uz prethodnu suglasnost ministarstva) obavljaju poslove nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila, premještanja istih te upravljanja prometom. Također, jedinice lokalne samouprave sukladno stavku 1. istog članka uređuju promet na svom području, između ostaloga, tako da određuju promet pješaka i biciklista, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece ili posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista.

Zakon o sigurnosti prometa na cestama u članku 292. stavak 1. kaže da su kazne naplaćene prema odredbama istog prihod državnog proračuna Republike Hrvatske, a koriste se prema odluci Vlade za financiranje preventivnih aktivnosti u cestovnom prometu. Stavak 2. iznimno propisuje da su novčane kazne koje naplate jedinice lokalne samouprave kada obavljaju poslove iz ovog Zakona prihod proračuna tih jedinica. Dakle, analogijom može se reći da bi dio sredstava od ukupno naplaćenih kazni Grada Rijeke valjalo utrošiti na preventivne aktivnosti.

Slijedom navedenog u 2022. godini Grad Rijeka je putem Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Direkcije za prometno redarstvo, u suradnji sa Odjelom gradske uprave za odgoj i školstvo, uveo pilot projekt održavanja radionica u osnovnim školama pod naslovom "Sigurnost i kultura u prometu". Cilj je utjecati na ponašanje današnjih pješaka, a sutrašnjih vozača i potaknuti razumijevanje različitih situacija u prometu, kao i postići da djeca razviju kritički stav prema nepoželjnim ponašanjima u prometu i svojih vršnjaka, ali i svojih roditelja te da sagledavaju prometnu problematiku iz različitih kuteva. Poseban je naglasak stavljen na važnost pristupačnosti osobama sa invaliditetom. Projekt je podržan od strane Područnog ureda Pravobraniteljice za osobe s invaliditetom u Rijeci. U sklopu pilot projekta tijekom školske godine 2021./2022. radionice su održane u 23 druga razredna odjeljenja u 10 osnovnih škola, a obuhvaćena su 343 učenika. Vrijeme trajanja radionice je jedan školski sat, a odvija se u sklopu predmeta „Priroda i društvo“. U sklopu radionice obrađene su slijedeće teme:

- ponašanje pješaka u prometu (poštivanje prometnih znakova i njihovo značenje, poštivanje naredbi izraženih od strane službenih osoba i njihovo značenje, najsigurniji koridori za kretanje djece na putu škola-kuća tj, kuća-škola)
- nepropisno parkiranje (problem pristupačnosti osobama s invaliditetom - svakodnevni problemi sa kojima se susreću osobe s invaliditetom, neovlašteno korištenje mjesta za vozila osoba s invaliditetom, kultura ponašanja na mjestima namijenjenim osobama koja prevoze djecu i zahtijevaju korištenje dječjih kolica)
- kretanje biciklima i romobilima - površine namijenjene za kretanje, parkiranje/ostavljanje bicikala i romobila
- iznošenje dječjih opažanja u prometu
- grupno rješavanje testa - slikovni primjeri iz prometa te odabir ispravnih situacija.

Navedene teme prezentirane su učenicima na njima pristupačan i zanimljiv način, tako da je službenik prometnog redarstva sa djecom prošao kroz prezentaciju i fotografije koje se tiču

prethodno navedenih tema. Prilikom radionice nastojalo se i djecu motivirati na aktivno sudjelovanje, potičući ih da iznesu svoja opažanja u prometu, kao i kroz testove u kojem su slikovnim primjerima prikazane određene situacije u prometu među kojima su djeca zajednički morala odabrati ispravno rješenje.

Ocjenjuje se da su radionice djeci bile izrazito zanimljive, na što upućuje i činjenica da su na kraju provedbe projekta djeci polaznicima podijeljeni upitnici kako bi sami dali ocjenu o održanim radionicama, pri čemu je prosječna evaluacijska ocjena iznosila 4,93.

U uvjetima koji vladaju u urbanim sredinama izuzetno guste naseljenosti potrebno je razumijevanje svih sudionika u prometu i visoka razina prometne kulture kao i kulture općenito u društvu. Kulturu se ne može narediti, ali se edukacijom djece osnovno školske dobi mogu napraviti značajni pomaci. Na taj način mnogi prometni problemi bi se prevenirali, a stanovnicima podigla kvaliteta života. I sam Zakon o sigurnosti prometa na cestama, osim propisanih prekršajnih odredbi i represivnih mjera, u članku 3. jasno navodi da *“državna tijela i tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravne i fizičke osobe te sudionici u prometu dužni su, u postupanju prema odredbama ovoga Zakona, voditi računa o sigurnosti, razvijati solidarnost, humane i etičke odnose među sudionicima u prometu na cestama, štiti zdravlje i život drugih osoba, osobito djece, osoba s invaliditetom, starih i nemoćnih osoba i brinuti o zaštiti životnog okoliša.”*

Tablica broj 3: Broj održanih preventivno edukativnih radionica sa ocjenom polaznika

OSNOVNA ŠKOLA	BROJ RAZREDNIH ODJELJENJA	BROJ UČENIKA	EVALUACIJSKA OCJENA POLAZNIKA
OŠ Kantrida	2	16	5
OŠ Pećine	1	15	4,80
OŠ Kozala	2	17	5
OŠ N.Tesla	3	50	4,94
OŠ Centar	1	6	4,83
OŠ Vežica	2	44	5
OŠ Brajda	2	30	5
OŠ Trsat	2	24	4,88
OŠ Zamet	4	59	4,97
OŠ Srdoči	4	82	4,91
UKUPNO	23 odjeljenja	343 učenika	4,93

7. ZAKLJUČAK

Tijekom 2022. godine ostvaren je broj aktivnosti na razini prijašnjih godina koji se kreće ugrubo između 17.000 do 20.000 represivnih mjera (19.006). Represija ima za cilj sankcioniranje nepoželjnog ponašanja te samim time utjecati na promjenu istoga. No, u uvjetima koji vladaju u našem gradu nepropisno parkiranje je u prvom redu posljedica objektivnih čimbenika (velika gustoća naseljenosti, manjak prostora samim time posljedično manjak parkirnih mjesta, velik broj vozila, uske ulice, konfiguracija terena), a tek onda subjektivnih faktora poput prometne nekulture vozača. Dakle, činjenica je da represija u takvoj situaciji ima ograničeni korektivni učinak i samo je jedan dio prometne strategije. No, isto tako činjenica je da građani vrlo jednostrano vide probleme u prometu te je potrebno raditi na podizanju razumijevanja prometnih situacija, prometne kulture kao i kulture u društvu općenito.

Glavne prometnice centra grada su pokrivene sustavom automatskog video nadzora vozila koji je omogućio kontinuiranu kontrolu čime je u velikoj mjeri spriječeno ometanje toka prometa i javnog gradskog prijevoza. Vidljivo je kako je povećan stupanj reda i promijenjenje su navike nesavjesnih vozača u određenom postotku na tim lokacijama. Tijekom godine su zabilježene određene tehničke poteškoće u radu koje su otklonjene.

Direkcija za prometno redarstvo obavlja identične poslove nadzora tzv. "prometa u mirovanju" kakve obavljaju i policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske. No, ipak postoje određeni problemi koji otežavaju rad prometnog redarstva kako na terenu tako i u daljnjem vođenju postupka. Činjenica je da prometni redari nemaju ovlasti za utvrđivanje identiteta počinitelja prekršaja kao ni ovlasti za postupanje prema vozačima koji vozilom u kretanju napuštaju mjesto prekršaja što otežava postupanje kod određenih vrsta prekršaja. Također, nemaju mogućnost niti utvrditi eventualne zlouporabe Znaka pristupačnosti niti je zakonom propisana mogućnost premještanja osobnih vozila sa mjesta rezerviranih za dostavna vozila. Takvo parkiranje je kažnjivo, no nema uvjeta za premještanje pa mjesto nakon izdane mjere ostaje i dalje zauzeto.

Osim problema u terenskom radu postoje i problemi u vođenju daljnjeg postupka. Članak 229. Zakona o sigurnosti prometa na cestama propisuje vlasniku vozila obvezu dati vjerodostojan podatak o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja, a pod time se navođenje više osoba ne može smatrati vjerodostojnim podatkom. No, on i dalje ostavlja mogućnosti za određene modele izbjegavanja odgovornosti. Nasuprot tome zakonodavac je propisao da troškove premještanja vozila uvijek snosi vlasnik vozila.

Zaključno, promet se iz godine u godinu sve više mijenja i svjedoci smo novih oblika prijevoza, velikog broja raznih vrsta vozila kao i izgradnje novih prometnica. Činjenica je da ukoliko u gradu postoji sto novoregistriranih vozila prosječne dužine 4,5 metara (uzevši u obzir razmak tj. dimenziju uzdužnog parkirnog mjesta) to podrazumijeva kolonu vozila dugu više od 0,5 kilometara koja će opteretiti i prometnice i parkirne kapacitete. Dakle, svakako je potrebno, uz represivne aktivnosti, podizati svijest građana i razumijevanje prometnih okolnosti jer se mnoge situacije mogu riješiti odgovornim ponašanjem samih sudionika u prometu.

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje sljedećeg

ZAKLJUČKA

Prihvća se izvješće o radu Direkcije za prometno redarstvo za 2022. godinu.

